

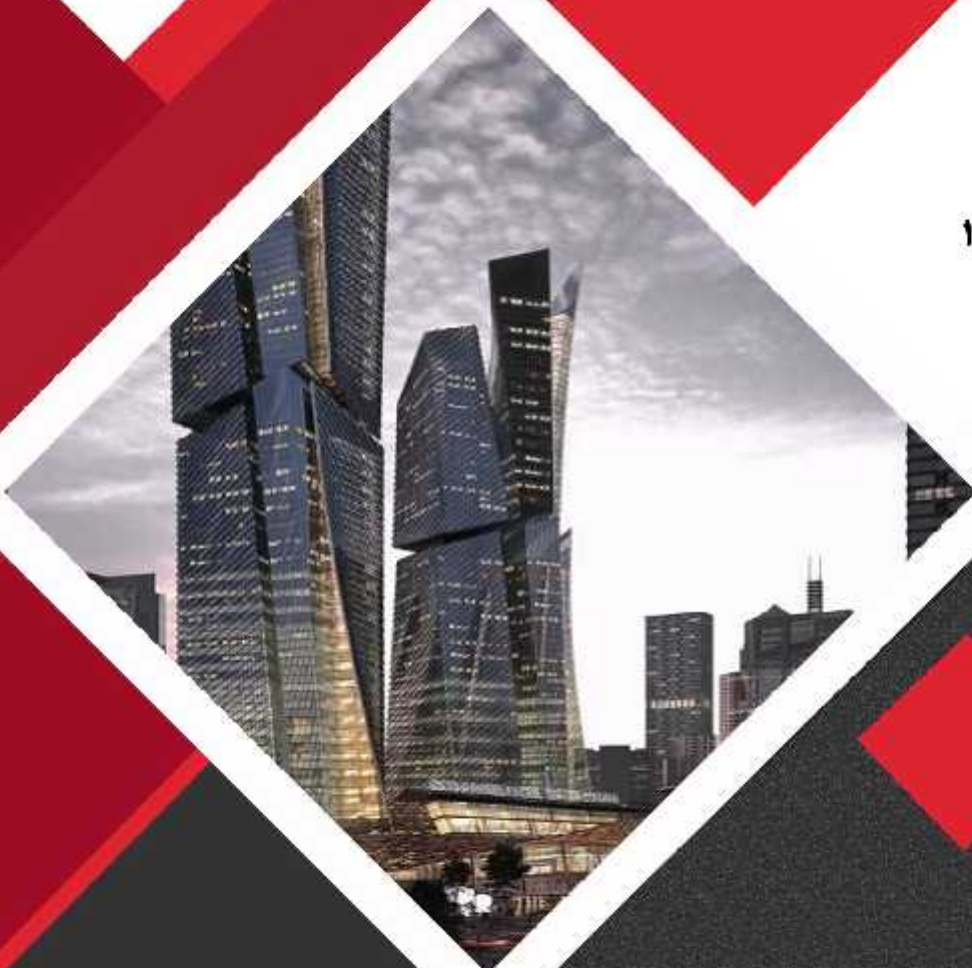
WWW.115CO.COM



شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵

خبرنامه داخلی

شماره هجدهم: زمستان ۱۳۹۸



115
Construction
Company



- عملیات اجرای پروژه صاروج پارس
- جزئیات اجرایی طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کسور
- گفتگو با رئیس دفتر بودجه و گزارشات چادرملو
- جایگاه کرمالی ها در میان ۵۰۰ شرکت برتر ایران
- معرفی ساده اصول ISO 9001
- برگزاری جلسات آموزشی فرایندها
- وداع با پیکر شهینان، سردار سپهبد حاج قاسم سلیمانی و همرزمانش
- نابغه‌های دنیای معماری
- شهکارهای معماری ایران

احجام و درصد پیشرفت فیزیکی پروژه تجاری، اداری و تفریحی ساروج پارس:

فونداسیون	بتن ریزی m^3	قالب بندی m^2	آرماتور بندی (kg)	درصد پیشرفت %
از تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۱ تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۷/۳۰	۲۳.۷۲۴	۷.۴۸۷	۳.۳۶۶.۰۳۰	۱۰۰
دیوارهای حائل و برشی	بتن ریزی m^3	قالب بندی m^2	آرماتور بندی (kg)	درصد پیشرفت %
از تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۱ پروژه تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۵	۴.۰۲۱	۱۸.۶۶۱	۸۹۲.۵۹۱	۹۶/۷۹
سقف عرشه فولادی و سقف دال بتنی	بتن ریزی m^3	ورق ریزی سقف عرشه فولادی و قالب بندی سقف دال بتنی m^2	آرماتور بندی (kg)	درصد پیشرفت %
از تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۰۱ پروژه تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۵	۵.۷۷۴	۶۸.۶۳۴	۷۲۳.۲۱۰	۵۵/۴۸
ساخت اسکلت فلزی	وزن اسکلت ساخته شده (kg)	درصد پیشرفت %		
از تاریخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۳ پروژه تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۱۵	۱۷.۰۸۰.۰۷۲	۱۰۰		
نصب اسکلت فلزی	وزن اسکلت نصب شده (kg)	درصد پیشرفت %		
از تاریخ ۱۳۹۶/۰۴/۰۱ پروژه تا تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۵	۱۵.۱۲۲.۷۳۱	۹۰/۷۹		
درصد پیشرفت فیزیکی پروژه		۸۲/۷		



جزئیات اجرای طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور سه ماهه چهارم سال ۹۸



عملیات اجرایی سه ماهه اخیر ایستگاه ها:

۵- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ایستگاه شماره چهار در سه ماه زمستان ۱۴,۶۵

درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۴۹,۰۳ درصد می باشد

۵-۱- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه پمپاژ شماره چهار در سه ماه زمستان ۹,۰۸ درصد و پیشرفت

تجمعی کل تاکنون ۸۸,۹۰ درصد می باشد

۵-۲- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه مخزن شماره چهار در سه ماه زمستان ۱۴,۸۸ درصد و پیشرفت

تجمعی کل تاکنون ۸۲,۰۱ درصد می باشد

۵-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه حوضچه های ایستگاه شماره چهار در سه ماه زمستان

۲۵,۴۶ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۳۵,۴۲ درصد می باشد

۵-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ساختمان های ایستگاه شماره چهار در سه ماه

زمستان صفر درصد و پیشرفت کل تاکنون صفر درصد می باشد

عملیات اجرای سه ماهه اخیر خط انتقال آب:

۱- پیشرفت عملیات اجرایی خط انتقال آب در سه ماه زمستان ۱۲,۲۸ درصد و پیشرفت تجمعی کل نیز تاکنون ۸۸,۴۳

درصد می باشد

۲- پیشرفت عملیات اجرایی مکانیکال خط انتقال آب در سه ماه زمستان ۹,۸۹ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون

۹۳,۱۱ درصد می باشد

۱-۲- پیشرفت عملیات اجرایی حفاری کانال در سه ماه زمستان ۸,۵۶ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۹۸,۰۶ درصد می باشد

۲-۲- پیشرفت عملیات اجرایی لوله گذاری و جوشکاری در سه ماه زمستان ۸,۴۳ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۹۷,۴۹ درصد

می باشد

۲-۳- پیشرفت عملیات اجرایی عایق کبری در سه ماه زمستان ۱۵,۵۰ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۹۶,۰۰ درصد می باشد

۲-۴- پیشرفت عملیات اجرایی سندفیل در سه ماه زمستان ۱۸,۳۶ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۹۲,۶۸ درصد می باشد

۲-۵- پیشرفت عملیات اجرایی بکفیل در سه ماه زمستان ۱۸,۳۲ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۹۰,۶۸ درصد می باشد

۳- پیشرفت عملیات اجرایی حوضچه های شیرآلات خط انتقال آب در سه ماه زمستان ۲۲,۲۱ درصد و پیشرفت

تجمعی کل تاکنون ۳۳,۱۷ درصد می باشد

۱-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه حوضچه های خط انتقال در سه ماه زمستان ۲۲,۴۷ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۳۳,۴۳

درصد می باشد

۲-۳- پیشرفت عملیات اجرایی مکانیکال حوضچه های طول خط در سه ماه زمستان ۴,۲۸ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون

۴,۲۸ درصد می باشد

۱- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ایستگاه در سه ماه زمستان ۱۵,۶۹ درصد و پیشرفت تجمعی کل نیز تاکنون ۴۸,۴۲ درصد می باشد

۲- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ایستگاه شماره یک در سه ماه زمستان ۱۷,۸۸ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۳۵,۹۶ درصد می باشد

۱-۲- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه پمپاژ شماره یک در سه ماه زمستان ۱۶,۹۸ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۸۰,۱۰ درصد می باشد

۲-۲- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه مخزن شماره یک در سه ماه زمستان ۳۰,۷۵ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۴۱,۸۱ درصد می باشد

۲-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه حوضچه های ایستگاه شماره یک در سه ماه زمستان ۲۱,۶۶ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۲۲,۱۶ درصد می باشد

۲-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ساختمان های ایستگاه شماره یک در سه ماه زمستان صفر درصد و پیشرفت کل تاکنون صفر درصد می باشد

۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ایستگاه شماره دو در سه ماه زمستان ۱۶,۷۰ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۵۳,۴۱ درصد می باشد

۱-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه پمپاژ شماره دو در سه ماه زمستان ۹,۵۶ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۸۷,۶۰ درصد می باشد

۲-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه مخزن شماره دو در سه ماه زمستان ۳۱,۰۴ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۶۱,۱۹ درصد می باشد

۳-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه حوضچه های ایستگاه شماره دو در سه ماه زمستان ۹,۶۸ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۱۰,۱۱ درصد می باشد

۴-۳- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ساختمان های ایستگاه شماره دو در سه ماه زمستان صفر درصد و پیشرفت کل تاکنون صفر درصد می باشد

۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ایستگاه شماره سه در سه ماه زمستان ۱۸,۱۲ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۴۹,۰۳ درصد می باشد

۱-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه پمپاژ شماره سه در سه ماه زمستان ۹,۸۲ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۸۹,۱۲ درصد می باشد

۲-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه مخزن شماره سه در سه ماه زمستان ۲۰,۷۸ درصد و پیشرفت تجمعی کل تاکنون ۹۲,۴۰ درصد می باشد

۳-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه حوضچه های ایستگاه شماره سه در سه ماه زمستان ۲۵,۸۲ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۲۸,۱۴ درصد می باشد

۴-۴- پیشرفت عملیات اجرایی ابنیه ساختمان های ایستگاه شماره سه در سه ماه زمستان ۱۵,۴۶ درصد و پیشرفت کل تاکنون ۲۷,۱۴ درصد می باشد

جزئیات اجرای طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور سه ماهه چهارم سال ۹۸



شرح عملیات اجرای ایستگاه های پمپاژ و مخازن پروژه خط انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور (قطعه دوم)

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار کارکرد طی سه ماه اخیر	مقدار کارکرد تجمعی تاکنون
۱	آرماتوربندی	تن	۶۵۰	۱۸۷۵
۲	قالب بندی	متر مربع	۱۸۷۹۵	۳۹۸۴۰
۳	بتن ریزی	متر مکعب	۱۱۱۱۷	۳۲۰۵۸

شرح عملیات اجرای طول کل خط پروژه خط انتقال آب خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور (قطعه دوم)

ردیف	شرح عملیات	واحد	مقدار کارکرد طی سه ماه اخیر	مقدار کارکرد تجمعی تاکنون
۱	حفاری و ریگلاژ کانال	متر طول	۱۲۷۵۱	۱۴۶۵۶۹
۲	دپو و ریسه	متر طول	۱۰۲۰	۱۵۰۴۴۴
۳	جوشکاری و لوله گذاری	متر طول	۱۴۳۸۸	۱۴۵۸۸۴
۴	پرتو نگاری	متر طول	۲۲۱۸۸	۱۴۴۴۲۰
۵	عایق کاری سرجوش ها	متر طول	۲۴۴۵۶	۱۴۲۵۳۲
۶	خاک سرنندی روی لوله	متر طول	۳۱۱۵۷	۱۳۶۹۸۹
۷	بکفیل	متر طول	۲۹۵۷۸	۱۳۲۸۴۰

گفت‌وگو با رئیس دفتر بودجه و گزارشات چادرملو: جزئیات پروژه انتقال آب خلیج فارس به چادرملو



طرح انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران از جمله طرح‌های کلان ملی است که با هدف تأمین آب مصرفی در بخش صنعت و سپس شرب طراحی شده است. در این ارتباط هادی بشیر راد، رئیس دفتر بودجه و گزارشات شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به اهداف اجرای این پروژه و میزان پیشرفت‌های آن در سال ۹۸ توضیحاتی را دادند که در ادامه می‌خوانید:

بشیر راد گفت: از آنجا که شرکت معدنی و صنعتی چادرملو همواره در جهت توسعه پایدار گام برداشته است مشارکت در این طرح را نیز از اهداف کلان و توسعه بخش خود در منطقه می‌داند و با سرمایه‌گذاری قابل توجهی در تلاش برای انتقال آب به استان یزد می‌باشد.

لوله‌گذاری تا مجتمع گل‌گهر سیرجان

وی اظهار کرد: نصب آب شیرین‌کن در بندر عباس در حال اتمام است و بخشی از پمپ‌های آبگیری از دریا در حال نصب است و بزودی آماده آبگیری می‌شود. لوله‌گذاری‌ها تا مجتمع گل‌گهر سیرجان تقریباً به اتمام رسیده و امید داریم تا پایان امسال آب به گل‌گهر سیرجان برسد. از سیرجان نیز کار نصب خطوط برای انتقال آب به مجتمع مس سرچشمه و از آنجا به طور همزمان لوله‌گذاری به سمت استان یزد نیز در حال اجراست به طوری که بیش از ۱۵۰ کیلومتر از مسیر ۳۶۰ کیلومتری مس سرچشمه تا مجتمع صنعتی چادرملو لوله‌گذاری شده است و ۵۰ کیلومتر لوله در حال نصب است و تا پایان سال کل لوله‌گذاری این قسمت تمام می‌تود.

رئیس دفتر بودجه و گزارشات چادرملو ابراز امیدواری کرد طی یکسال آینده آب شیرین از خلیج فارس به استان یزد و مجتمع صنعتی چادرملو برسد.



اهداف اجرای طرح انتقال آب به صنایع جنوب شرق کشور

وی همچنین اضافه کرد: هدف عمده طرح شیرین‌سازی و انتقال آب نمک زدائی شده، توسط سه خط انتقال از خلیج فارس به صنایع جنوب شرق کشور، تأمین بخشی از نیازها و مصارف آب مجتمع‌های تولیدی در حال بهره برداری و طرح‌های توسعه مجتمع‌های معدنی و صنعتی، گل‌گهر، مس سرچشمه و چادرملو در استان‌های کرمان و یزد است.

مسیر خط انتقال از غرب بندرعباس شروع و بعد از تأمین آب مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر به طرف مجتمع مس سرچشمه ادامه یافته و نهایتاً به صنایع فولادی و معدنی استان یزد منتهی می‌شود.

وی در ارتباط با اجرای قطعه سوم این طرح گفت: اجرای قطعه سوم طرح به طول ۳۴۰ کیلومتر از مجتمع مس سرچشمه تا صنایع فولادی در منطقه اردکان استان یزد و همچنین انشعاب به صنایع معدنی چادرملو است. قطر نامی لوله‌های مورد استفاده در این قطعه ۱ هزار و ۳۰۰ و ۹۰۰ میلی‌متر و دبی آب انتقالی در این مسیر ۱ و نیم مترمکعب بر ثانیه خواهد بود. در این قطعه عملیات نقشه برداری و مسیرگشایی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار شده، و خاتمه عملیات اجرایی مهر ماه سال ۱۳۹۹ پیش‌بینی شده است.

مبلغ سرمایه‌گذاری شده در اجرای این طرح

بشیر راد کل سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده جهت اجرای این طرح عظیم ملی را ۱۱۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۸ مبلغ ۶۹ هزار و ۹۷۷ میلیارد ریال هزینه شده است.

توسعه
پایدار
صنایع جنوب
شرق کشور
با انتقال آب از





نتایج بیست و دومین دوره رتبه بندی شرکت های بزرگ ایران (IMI100) اعلام شد:

جایگاه « کرمانی ها » در میان ۵۰۰ شرکت برتر ایران

شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ کرمان
در لیست یکصد شرکت پنجم
شرکت های برتر ایران جای گرفته است.

نتایج بیست و دومین سال رتبه بندی ۵۰۰ شرکت بزرگ ایران بر اساس بیلان فروش سال ۹۷ در حالی اعلام شد که علاوه بر شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، شرکت ملی صنایع مس و هولدینگ میدکو، سه شرکت کرمانی «مجتمع جهان فولاد سیرجان»، «فولاد سیرجان ایرانیان» و «شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵» نیز به جمع ۵۰۰ شرکت برتر راه یافته اند.





115 Construction co. INC

«شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵» یکی از شرکت های گروه «اقتصادی پویان نور پایدار» که در حوزه سرمایه گذاری، طراحی، تامین و اجرای پروژه های راه، باند، ابنیه و خط انتقال آب، در داخل و خارج از کشور فعالیت می نماید، در راستای عمل به تکالیف و رسالت خود با هدف ارزش آفرینی مستمر برای مشتریان، سهام داران، کارکنان و سایر ذینفعان، نسبت به استقرار «سیستم مدیریت یکپارچه» بر اساس استانداردهای بین المللی اقدام و پس از پشت سر گذاشتن مراحل ممیزی شرکت tuv intercert با حمایت مدیران ارشد و تلاش تیم برنامه ریزی، موفق به اخذ گواهینامه ISO9001:2015، ISO10002:2018-ISO، ISO10004:2018-ISO و گواهینامه استاندارد 5S گردید.



معرفی ساده شما به اصول ISO9001

استاندارد بین المللی برای سیستم های مدیریت کیفیت (QMS) است که توسط ایزو (سازمان بین المللی استاندارد سازی) منتشر شده است. این استاندارد اخیراً در سال 2015 به روز شد و به عنوان استاندارد ISO 9001: 2015 نامیده می شود. به منظور آزاد شدن و به روزرسانی، ایزو 9001 باید توسط اکثریت کشورهای عضو توافق شود تا تبدیل به یک استاندارد بین المللی شناخته شود، که به معنی آن است که توسط اکثریت کشورهای جهان پذیرفته شده است.

نظرسنجی از صدور گواهینامه ایزو 9001 در پایان سال 2017 نشان می دهد که علیرغم رکود جهانی، تعداد شرکت هایی که استانداردهای مدیریت کیفیت ISO9001 را اجرا کرده اند هنوز هم در سراسر جهان باقی می ماند.

علاوه بر این، اسناد دیگر در خانواده ایزو 9000 که از الزامات ایزو 9001 پشتیبانی می کند، وجود دارد: ایزو 9000 اصطلاحات و اصول پشت ایزو 9001 را تعریف می کند و ایزو 9004 راهنمایی را برای ساختن سیستم مدیریت کیفیت ایزو 9001 فراهم می کند و همبستگی موفقیت آمیز.

سیستم مدیریت کیفیت چیست؟

سیستم مدیریت کیفیت، که اغلب به عنوان یک سیستم QMS شناخته می شود، مجموعه ای از سیاست ها، فرآیندها، روش های ثبت شده و سوابق است. این مجموعه اسناد مجموعه ای از قوانین داخلی را تنظیم می کند که بر پایه چگونگی ایجاد و ارائه محصول یا خدمات خود به مشتریان خود حاکم خواهد بود.

سیستم QMS باید به نیازهای شرکت شما و محصول یا خدماتی که ارائه می دهید، متناسب باشد، اما استاندارد ایزو 9001 مجموعه ای از دستورالعمل ها را برای اطمینان از عدم وجود عناصر مهمی که سیستم مدیریت کیفیت باید موفقیت آمیز باشد فراهم می کند.

درک اینکه چرا ISO9001 مهم است

همانطور که در بالا ذکر شد، ISO9001: 2015 یک استاندارد بین المللی شناخته شده برای ایجاد، اجرای و حفظ سیستم مدیریت کیفیت برای هر شرکت است. این استاندارد در نظر گرفته شده است که توسط سازمان ها در هر اندازه یا صنعت مورد استفاده قرار گیرد و می تواند توسط هر شرکت استفاده شود.

به عنوان یک استاندارد بین المللی، آن را به عنوان پایه ای برای هر شرکت برای ایجاد یک سیستم برای اطمینان از رضایت مشتری و بهبود به رسمیت شناخته شده است، و به همین ترتیب، بسیاری از شرکت ها این نیاز را به عنوان حداقل الزام برای سازمان به عنوان تامین کننده میدانند.

از آنجا که شما فرآیندهای خود را حسابرسی میکنید، و همچنین دانستن یک گواهینامه ایزو دلیل بر این حسابرسی شماست میتواند مشتری خود را از حسابرسی ها بی نیاز کنید. به همین دلیل است که ایزو 9001 برای بسیاری از شرکت ها ضروری است تا در بازار رقابت کنند.

علاوه بر این، مشتریان شما اطمینان حاصل خواهند کرد که شما سیستم مدیریت کیفیت را بر اساس هفت اصل مدیریت کیفیت ایزو 9001 ایجاد کرده اید.

در حقیقت، ایزو 9001 یک استاندارد اساسی و تاثیر گذار است که به عنوان مبنایی که گروههای صنعتی می خواهند به نیازهای صنعتی خاصی اضافه کنند میباشد، به این ترتیب استاندارد صنعتی خود را ایجاد می کنند؛ این شامل AS9100 برای صنعت هوافضا، ISO13485 برای صنعت وسایل پزشکی و AITF16949 برای صنعت خودرو است.



ISO9001:2015، ISO10002:2018-، ISO10004:2018- ISO، 5S



با حضور اعضای کمیته راهبری، کارگروه مدیریت فرآیندها و تیم های فرآیندی نسبت به برگزاری اولین جلسه آموزش مدیریت فرآیند با موضوعات زیر اقدام گردید:

- ضرورت ها و کاربرد مدیریت فرآیند
 - جایگاه مدیریت فرآیند های کسب و کار در نظام های مدیریت
 - و همچنین اعطای جوایز به ۳ نفر از حاضرین در جلسه با توجه به مشارکت و پاسخ های ارائه شده در مورد موضوعات آموزشی با عنوان
 - شکل گیری ساختار کمیته های شرکت بر مبنای فرآیندها
 - شرایط مدیریت یک فرآیند
 - و ضرورت تفکیک موضوعات استراتژیک یک سازمان از مسائل فرآیندی
- که به ترتیب سوالات ذکر شده، بهترین پاسخ ها توسط آقایان تجویدی، سید علی حسینی، و مهندس امجد ارائه شد.



با توجه به تصمیم مدیریت ارشد شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ مبنی بر ایجاد و توسعه روشهای «مدیریت فرآیندهای کسب و کار» در شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ و در نظر گرفتن این موضوع که تحقق اهداف پروژه نیازمند انجام مسئولیتها و وظایف جدید برای طراحی، استقرار، نگهداری و بهبود فرآیندها در قالب کار تیمی می باشد، ایجاد ساختار لازم برای مدیریت فرآیندها اجتناب ناپذیر است.

از طرف دیگر به منظور اجرای مراحل مختلف مدیریت فرآیندها در دوران گذار شامل شناسایی و تعیین فرآیندها و طراحی و مدلسازی فرآیندها و همچنین پس از استقرار مدیریت فرآیندها، اجرای مراحل نگهداری و بهبود فرآیندها، مستلزم ایجاد ساختار غیررسمی برای مدیریت فرآیندها می باشد. ساختار مذکور ضمن ایجاد یکپارچگی لازم بین استانداردهای مدیریتی استقرار یافته و فرآیندها، می تواند نقش موثری را برای تحقق اهداف مدیریت فرآیندها شامل موارد زیر ایفا نماید:

- فرهنگ سازی و توسعه مفاهیم و دانش فرآیندی و الزامات نظام های مدیریت در سطوح مختلف شرکت
- طراحی فرآیندهای جدید و یا بازنگری در فرآیندهای موجود به منظور حصول اطمینان از همسوسازی فرآیندها با استراتژی
- ارزیابی عملکرد و میزان بلوغ فرآیندها و شناسایی نقاط قوت و زمینه های قابل بهبود
- اطمینان از برنامه ریزی و اجرای اثربخش برنامه های بهبود فرآیند
- کنترل، نظارت و گزارش دهی بهبود عملکرد فرآیندها و تحقق اهداف فرآیندی و همچنین ارزیابی اثرات آن بر تحقق اهداف استراتژیک
- برنامه ریزی و توانمندسازی کارکنان برای اجرای مراحل مختلف مدیریت فرآیندها

برگزاری اولین جلسه آموزش مدیریت فرآیند، با حضور استاد محترم جناب آقای دکتر عمویی و کلیه اعضای کمیته راهبری، کارگروه مدیریت فرآیندها و تیم های فرآیندی، در سالن جلسات کارگاه صنایع

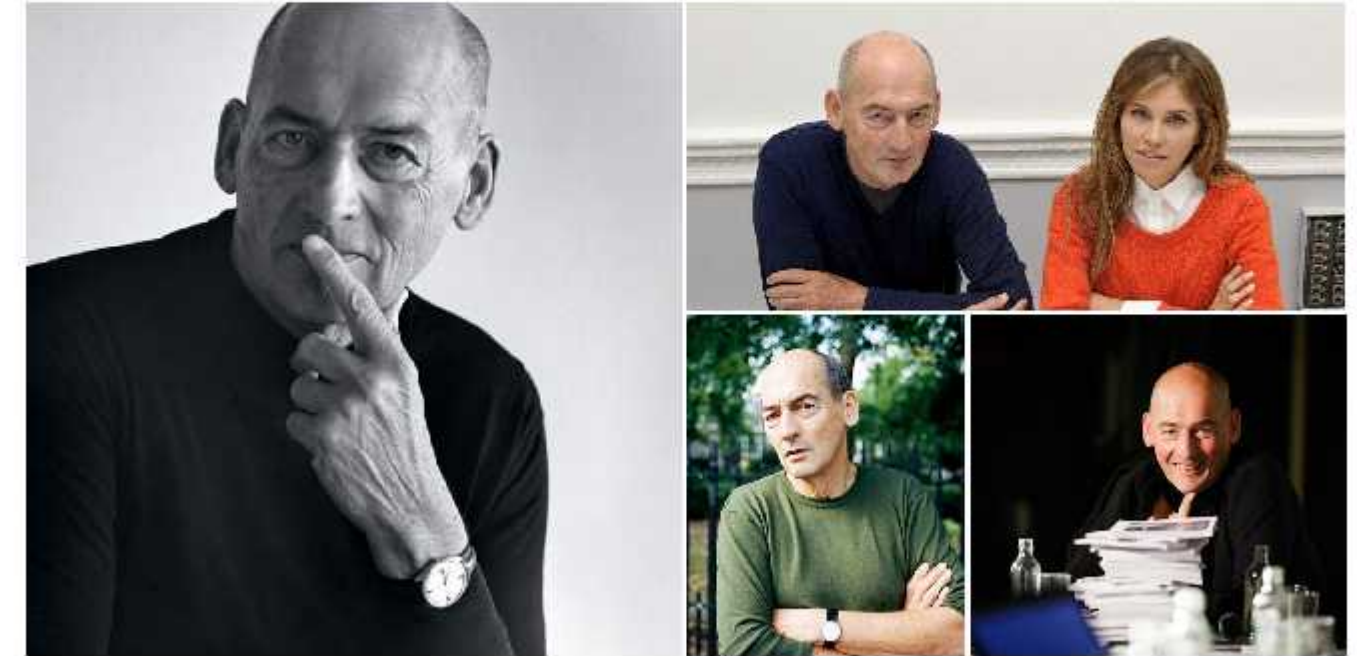
صبحگاه جمعه ۱۳ دی ماه ۱۳۹۸ سردار سپهبد حاج قاسم سلیمانی در حمله هلی کوپتری آمریکایی‌ها در فرودگاه بغداد به شهادت رسیدند. در این حمله همراه با سردار سلیمانی، ابومهدی المهندس، فرمانده حزب الله عراق و قائم مقام بسیج مردمی عراق (الحشد الشعبي)، سردار پورجعفری یار دیرینه سردار و شمار دیگری از رزمندگان عراقی به شهادت رسیدند. حمله فوق به دستور مستقیم رییس جمهوری ایالات متحده صورت گرفت.

در این راستا شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ به پاس قدردانی از زحمات سرداران شهید و تلاش برای هر چه باشکوه تر برگزار شدن این مراسم، با حضور مدیران ارشد و کلیه پرسنل در مراسم تشییع و حمایت از مجموعه شهرداری در این روزهای سخت مصداق همدلی شدند.



مبارزات و مجاهدت های وصف نشدنی سردار سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی در دفاع از اسلام و ایران اسلامی، چه در داخل مرزهای ایران و در دوران جنگ تحمیلی عراق علیه ایران و چه در خارج از مرزهای ایران در مقابله با گروه های تکفیری و تروریستی از جمله داعش در سوریه، عراق، افغانستان و ... طی دو دهه اخیر، ایشان را به یک قهرمان قدرتمند و پراوازه نه تنها برای ایران بلکه برای تمام آزادی خواهان و حتی دشمنان ایشان تبدیل کرد. نقش بی بدیل و قدرتمند سردار سپهبد شهید سلیمانی در تقویت و استحکام محور مقاومت در منطقه، پایان دادن به گروه تروریستی داعش، مبارزه با تروریسم و گسترش عمق مرزهای استراتژیک ایران در منطقه و جهان، باعث شد طی چند سال اخیر ایشان به عنوان پرنفوذترین و اثرگذارترین فرد در تحولات خاورمیانه و همچنین، اصلی ترین دشمن آمریکا و رژیم صهیونیستی در رسانه های جهان شناخته و مطرح شود.

R e m K o o l h a a s



رم کولهااس معمار مشهور هلندی در تاریخ ۱۷ نوامبر ۱۹۴۴ در رتردام هلند به دنیا آمد. رم کولهااس مخفف رمنت لوکاس "رم" کولهااس (به هلندی **Remment Lucas "Rem" Koolhaas**) می باشد.

وی در بین سالهای ۱۹۵۲ تا ۱۹۵۶ در اندونزی مقیم بود، سپس به عنوان خبرنگار و فیلم‌نامه‌نویس به آمستردام رفت و در آنجا ساکن شد. پس از آن عازم لندن شد و به تحصیل معماری در مدرسه AA پرداخت. وی پس از کسب بورس تحصیلی ایالات متحده آمریکا در سال ۱۹۷۲ در آنجا اقامت گزید.

رم کولهااس شیفته نیویورک شده بود و بر این اساس کتابی با نام نیویورک هذیانی (**Delirious New York**) را در سال ۱۹۹۸ به چاپ رساند و خیلی زود مشهور شد.

کولهااس پس از بازگشت به لندن دفتر خود را با نام **OMA (Office for Metropolitan Architecture)** بنا نهاد. دفتری که با تلاش او و همکارانش به عنوان مکانی مطرح شد که معماری معاصر و فرهنگ معاصر را بسط می‌داد.

بعد از گذشت حدود بیست سال از چاپ کتاب نیویورک هذیانی یعنی در سال ۱۹۹۵، رم کولهااس نشان داد که ایده اصلی مدرنیسم یا معماری و شهرسازی مدرن در تضاد است و برای حل مسائل امروز باید با توجه به واقعیت که وی آن را «رنالیسم نو» نامید، روح اصلی مدرنیته را دوباره زنده کرد و ایده‌ی خود را در کتاب کوچک، متوسط، بزرگ، خیلی بزرگ (**S.M.L.X.L.**) به خوبی توضیح داد.

وی از معمارانی است که کار و فعالیت حرفه‌ای خود را در زمان پی‌ریزی تفکرات مکتب فولدینگ شروع نمود؛ و در کارهای اولیه‌ی او مثل خانه دو دوست می‌توان استفاده از سطوح شیشه‌ای بزرگ، شفافیت بصری و به‌کارگیری فرم‌های خالص را مشاهده نمود که بیشتر تحت تأثیر آثار میس وندرووه قرار دارد.

در سال ۲۰۰۰ کولهااس کارهای دفتر معماری خود را نیز تحت عنوان کتابی منتشر کرد. همچنین در همین سال شرکتی را نیز به‌عنوان خواهرزاده شرکت خود، تحت عنوان **AMO** تأسیس کرد که به‌عنوان مشاور با شرکت اصلی رابطه بین جامعه و ساخت محیط (**Society and the built environment**) را بررسی کردند.

جوایز بسیاری توسط کولهااس کسب شده که مهم‌ترین آن‌ها جایزه **Pritzker** در سال ۲۰۰۰ است. وی در حال حاضر استاد معماری و شهرسازی دانشگاه هاروارد است. بیشتر منتقدان و بزرگان، رم کولهااس را به‌عنوان یکی از شجاع‌ترین اندیشمندان معماری می‌شناسند اما تعداد زیادی از مردم از ذهنیات او اطلاع چندانی ندارند.

همانطور که گفته شد کولهااس کتاب‌های زیادی نوشته است وی در این مورد می‌گوید: "به نظر خودم من نویسنده هستم" تا معمار و با وجود اینکه ساختمان‌های طراحی شده توسط او اکنون همه جا به چشم می‌خورد، او همچنان به نوشتن ادامه می‌دهد.

نوشته‌های او تحسین برانگیز است و تقریباً به همان اندازه ساختمان‌های او منحصر به فرد است به طوری که معماران از کتاب‌های او الهام می‌گیرند و دانشجویان معماری بی‌شماری در سراسر جهان کولهااس را ستایش می‌کنند.

جذابیت او عمدتاً در توانایی او برای خارج شدن از تعادل است او همچنین در روزنامه‌نگاری حرفه‌ای بوده و با توجه به محیط اطراف توصیفات بی‌نظیری را ارائه می‌دهد.

خانه بروجردی ها در کاشان



کاشان با خانه های تاریخی اش شهرت دارد، که برخی از آن ها امروز تبدیل به هتل هایی لوکس شده اند. در میان تمامی این خانه ها می توان خانه بروجردی ها را در صدر زیباترین آن ها قرار داد. ساخت آن به دوران قاجار باز می گردد و در محله سلطان میر احمد بنا شده است. این خانه با بادگیرهای قرینه هلالی شکل زیبایی بر بام تالار و کلاه فرنگی روی آن یکی از زیبا ترین جلوه های معماری ایرانی را به معرض نمایش می گذارد. به طوری که در کتیبه چهار طرف تالار آن آمده است. ساخت بنا به سال ۱۲۹۲ هجری قمری بازمی گردد.

نقاشی های زیبا و گچ بری ها دیدنی خانه زیر نظر صنایع الملک، نقاش بزرگ ایران و عموی کمال الملک اجرا شده است. صاحب این خانه، حاج سید مهدی نطنزی از بازرگان های نطنزی مقیم کاشان و معمار آن استاد علی مریم کاشانی بوده است. هدف او از ساخت این خانه برآورده کردن شرط تعیین شده از طرف پدر دختر مورده علاقه اش بوده است.

گنبد سلطانیه در زنجان



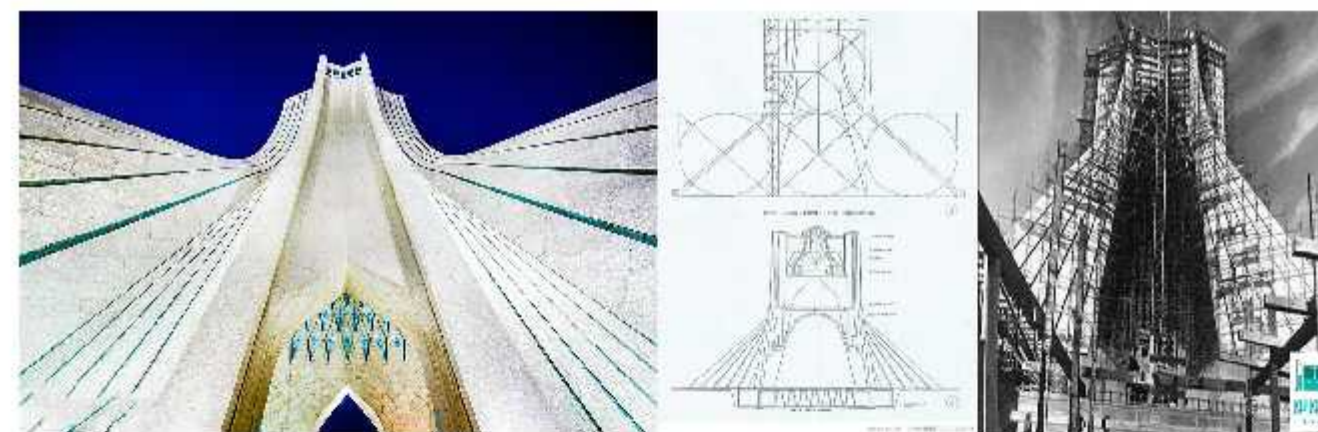
گنبد سلطانیه، در شهر سلطانیه در استان زنجان قرار دارد و یکی از شاهکارهای معماری ایران در دوره ایلخانی است. این گنبد در حد فاصل سال های ۷۰۴ تا ۷۱۲ هجری قمری، به دستور اولجایتو پادشاه مغول، معروف به سلطان محمد خدابنده و با نظارت خواجه رشیدالدین فضل الله همدانی ساخته شده است. گنبد هشت ضلعی که طول هر ضلع آن ۸۰ گز است. هشت مناره نیز در اطراف گنبد دارد؛ و قدیمی ترین گنبد دویوش موجود در ایران است.

گفته می شود دلیل ساخت ۸ در برای گنبد ۸ در بهشت بوده است. رنگ گنبد آبی است. گنبد سلطانیه بزرگ ترین گنبد آجری در جهان است. هدف او از ساخت گنبد انتقال پیکر امام اول و امام سوم شیعیان به ایران بود اما به دلیل خوابی که دید از این تصمیم منصرف شد. بنا دربرگیرنده دو دوره تزئینات می باشد. دور اول تزئینات آجر و کاشی بوده که به واسطه آجر و کاشی آبی از قرآن آسمانی بر روی آن نوشته شده است.

شاهکارهای معماری ایران

ایران پر از دیدنی های زیبا و جذاب فرهنگی، تاریخی و طبیعی است. در هر شهر و دیاری از ایران می توانید جاذبه های زیادی را ببینید که در این میان شاهکارهای معماری ایران جایگاه ویژه ای دارند که بازدید از هر کدام از آن ها می تواند تجربه ای خاص و متفاوت باشد. این آثار به جا مانده از تاریخ با شکوه ایران هستند که از دوران های متفاوتی بر جا مانده اند. با ما همراه شوید تا به بررسی برخی از این بناهای باشکوه بپردازیم.

برج آزادی در شهر تهران



برج آزادی در تهران تنها نمادی از این شهر نیست بلکه تبدیل به نمادی برای کل کشور شده است. ساخت این برج در سال ۱۳۴۹ خورشیدی توسط حسین امانت تکمیل شد. معماری برج آزادی برگرفته شده از معماری باستانی ایران در دوران هخامنشیان، ساسانیان و معماری اسلامی است. در قسمت پایین این برج چندین سالن ساخته شده است که در آن ها نگارخانه، کتابخانه و موزه احداث شده است. برای ساخت این بنا در سال ۱۳۴۵ یک مسابقه برگزار شد که حسین امانت مهندس معمار بیست و چهار ساله که تازه از دانشگاه هنرهای زیبای دانشگاه تهران فارغ التحصیل شده بود توانست نفر اول شود و طرح او ساخته شد. این بنا در سه طبقه ساخته شده است و دارای چهار آسانسور، دو راه پله و ۲۸۶ پله است.

طول این مورد از شاهکارهای معماری ایران ۶۳ متر است که ارتفاع آن از سطح زمین ۴۵ متر و از کف موزه ۵ متر است. گفته می شود در ساخت برج آزادی چهل و شش هزار قطعه سنگ بریده، پرداخت شده و به کار رفته است. به گفته حسین امانت: نقوشی که در میدان هست و باغچه ها و گل کاری ها را شکل می دهد، از طرح داخلی گنبد مسجد شیخ لطف الله اصفهان الهام گرفته شده؛ منتها هندسه دایره گنبد تبدیل به بیضی شده است. روابط لگاریتمی جالبی در هندسه و ابعاد گنبد مسجد شیخ لطف الله هست که دانش عمیق ریاضی معماران ایران در دوره های گذشته را نشان می دهد.

مسجد امام در اصفهان



مسجد نصیرالملک یکی از مساجد قدیمی شیراز می باشد و جزو شاهکارهای معماری ایران به حساب می آید. این بنا به دستور میرزا حسن علی خان ملقب به نصیرالملک، که از اعیان و اشراف شیراز بود، ساخته شد. معماری آن کار محمد حسن معمار بوده است. مدت ساخت آن حدود ۱۲ سال و از سال ۱۲۵۵ تا ۱۲۶۷ خورشیدی ساخت آن طول کشیده است. وسعت این مسجد ۲۹۸۰ متر مربع است. در ورودی دارای طاق نمایی بزرگ است که سقف آن با کاشی های هفت رنگ مزین گشته است. از راه طاق نمای آن از سنگ گندمک است و طاق نمایی ورودی آن دارای مقرنس کاری زیبایی از کاشی هفت رنگ است.

این مسجد از شاهکارهای معماری ایران است و یکی از مهم ترین مساجد شهر اصفهان محسوب می شود. ساخت آن به دوران صفویه باز می گردد و در معماری اسلامی از اهمیت بالایی برخوردار است. می توان گفت که مسجد امام نشان دهنده شاهکاری از معماری، کاشی کاری و تجزی قرن یازدهم هجری است. مسجد امام در کنار میدان نقش جهان اصفهان به عنوان یکی از میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده اند.

شاه عباس دستور ساخت مسجد را صادر کرد و ساخت آن از بیست و چهارمین سال سلطنت وی شروع شد. تزئینات و الحاقات آن در دوره جانشینان او به اتمام رسید. شاه عباس مسجد را برای سادی روح جدش، شاه طهماسب بنا نمود. کتیبه سردر مسجد به خط تلیث علیرضا عباسی و در سال ۱۰۲۵ حاکی از آن است که شاه عباس این مسجد را، که در کتیبه مسجد جامع نامیده شده، از مال خالص خود بنا کرد. بینندگان پس از ورود از ورودی و هشتی طی سلسله مراتبی و با چرخش از دالان ها وارد صحن مسجد شده و در جهت قبله قرار می گیرند. در اصلی مسجد شاه که در ضلع جنوبی میدان و در زیر مقرنس عالی سردر باشکوه آن واقع گردیده و با نقره و طلا پوشش داده شده شامل اشعاری به خط نستعلیق است.

مجموعه تاریخی بازار تبریز



شهر تبریز، به دلیل موقعیت استراتژیکی که در طول زمان در جاده ابریشم داشته است، مرکز تجارت های بزرگی بوده و بازار آن یکی از قدیمی ترین مناطق خاورمیانه است. گرچه ساخت و ساز آن، بیش از یک هزاره بیسی آغاز شده اما ساخت اصلی آن مربوط به قرن ۱۵ بوده و در این زمان شروع می شود. هر مجموعه ای از این بازار در هم آمیخته از آجری های قرمز، محصولی متفاوت را به شما عرضه می کند. از طلا و جواهرات گرفته تا بازار قالی و ادویه در این مجموعه دیده می شود. همچنین در امتداد راهرو و طاق ۷ کیلومتر مربعی بازار، کاروانسراها، سراها و شبستان های زیبایی را می توانید ببینید.

مسجد نصیر الملک شیراز





115Construction Company

