



رزومه شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵

# 115 CONSTRUCTION CO. (INC)

[WWW.115 CO.COM](http://WWW.115 CO.COM)

# فهرست

الف	مقدمه
الف-۱	چارت سازمانی
الف-۲	مجموع سرمایه
ب	توانمندیها
ج	دستاوردها
ج-۱	لیست گواهینامه ها
ج-۲	عضویت ها
ج-۳	تقدیرنامه ها



WWW.115CO.COM

بسمه تعالی

شرکت ۱۱۵ همچنین با صدور خدمات فنی و مهندسی موفق به اخذ عنوان صادر کننده نمونه در ۱۰ سال متوالی و صادر کننده برتر کشوری در ۳ سال گردیده است.

همچنین به همراه ۷۰ شرکت دیگر موفق به کسب کارت زرین اتاق بازرگانی ایران، از بین ۶۰،۰۰۰ شرکت عضو اتاق بازرگانی ایران گردیده است.

• عضو انجمن ملی بهره وری و تعالی ایران

این تنها مختصری از تبلور توان بالقوه این شرکت در چشم انداز آینده برای پذیرش و اجرای طرح های بزرگ عمرانی و آبادانی میهن اسلامی عزیزمان می باشد.

در حال حاضر، کارکنان شرکت بیش از ۱۵۰۰ نفر میباشند که فعالیت اصلی آنها به شرح ذیل میباشد:

- ◆ خط انتقال آب
- ◆ ساخت و بازسازی بزرگراه ها، آزادراهها و راههای اصلی
- ◆ باند فرودگاه، ترمینال، برج کنترل و بلوکهای فنی فرودگاه
- ◆ کارهای عمرانی مربوط به نفت، گاز، آب و فاضلاب و کارخانه های آب شیرین کن
- ◆ ساخت و بازسازی بزرگراه ها و جاده ها

کلیه ساختمانها با سازه فلزی یا بتونی مانند:

- ◆ ساختمانهای تفریحی
- ◆ بیمارستانها
- ◆ ساختمان های مسکونی و تجاری
- ◆ پلها با سازه فلزی و بتونی

و همچنین :

- ◆ بازیافت مخلوط سرد آسفالت (CMR)
- ◆ بازیافت مخلوط داغ آسفالت (HMR)
- ◆ تولید قیر امولسیون و پلیمر اصلاح شده قیر (PMB)

## شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵



شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ در سال ۱۳۵۹ به همت مدیران مجرب تاسیس و با ماموریت در حوزه های سرمایه گذاری، طراحی، تامین و اجرای پروژه های راه، باند، ابنیه و خط انتقال آب، در داخل و خارج کشور و تمرکز بر ماموریت سازمانی خود و در اختیار داشتن سرمایه انسانی متخصص، متعهد و مجرب و نیز تجهیزات و ماشین آلات مدرن و دستیابی به دانش فنی روز، موفق به اخذ رتبه یک در رشته های: راه، باند و ابنیه و دریافت رتبه مورد نیاز در رشته های آب، صنعت و معدن از معاونت راهبردی ریاست جمهوری گردید.

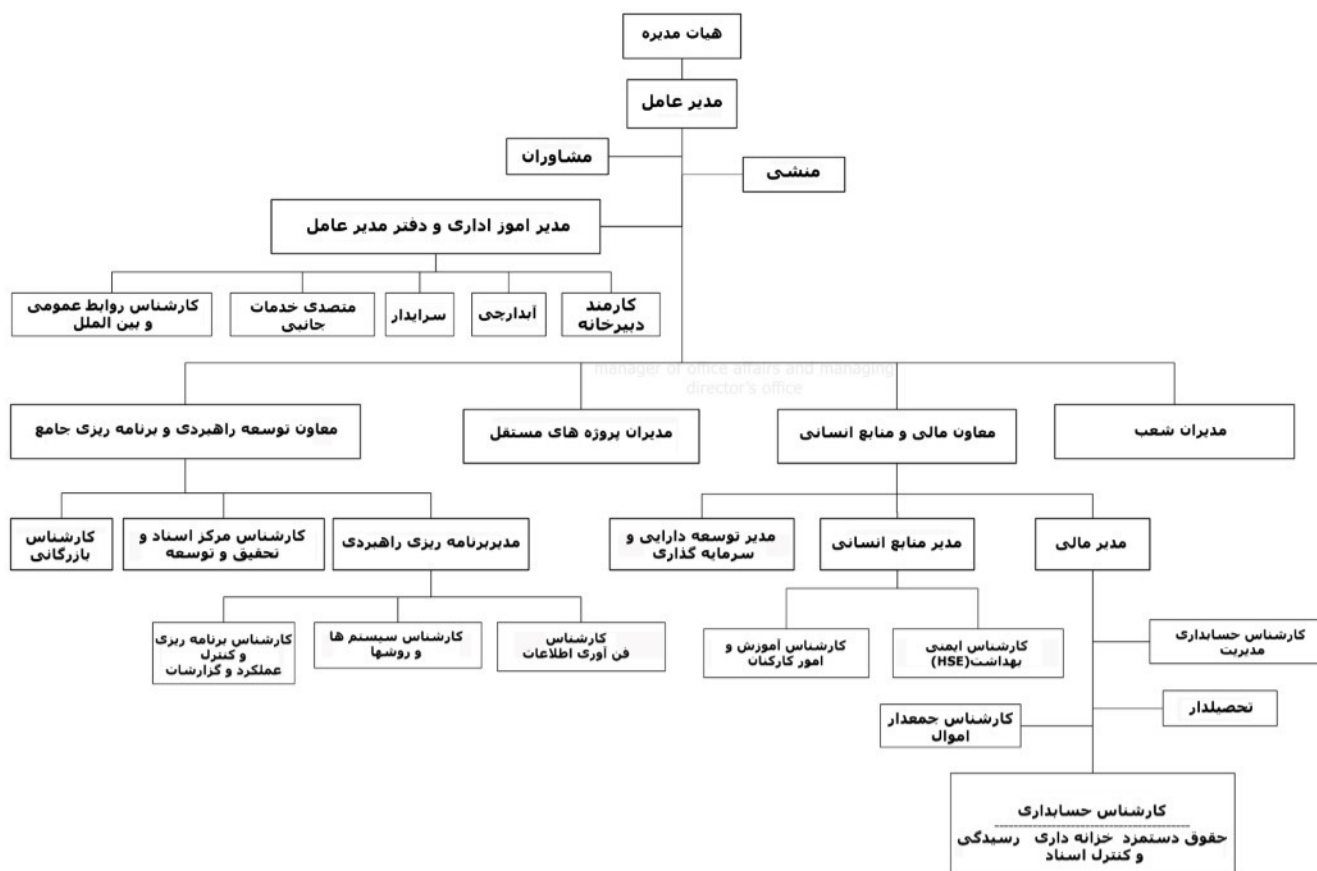
این شرکت در اجرای پروژه های راهسازی و ساختمانی (بیش از ۴۰ سال) در ایران و سایر کشورها مانند افغانستان، لبنان، تاجیکستان، آذربایجان، عمان فعالیت داشته است. و در حال حاضر، مشغول مذاکره در مورد برخی از پروژه های بالقوه در سایر کشورها میباشد.

شرکت دارای رتبه بندی های ذیل میباشد:

- ۱- کارهای عمرانی، رتبه ۱
- ۲- راه و فرودگاه، رتبه ۱
- ۳- ابنیه، رتبه ۱
- ۴- آب و فاضلاب
- ۵- صنعت و معدن

سال مالی ۱۳۹۹:

مجموع دارایی ها: ۲۰،۸۹۲،۰۲۴،۴۹۴،۸۹۱ ریال  
حجم معاملات: ۵۰،۶۹۰،۷۸۶،۵۹۷،۳۹۷ ریال





WWW.115CO.COM

## الف - ۲: مجموعه دارایی ها و حجم معاملات

مجموعه دارایی ها و حجم معاملات تا پایان سال مالی ۱۳۹۹ (ارقام به ریال)

سال	دارایی ها	حجم معاملات
۱۳۹۳	۱,۰۸۴۴,۴۸۴,۷۴۷,۹۰۱	۷,۵۸۹,۶۰۸,۲۷۲,۷۰۹
۱۳۹۴	۲,۲۹۲,۱۸۷,۲۰۹,۴۷۲	۱۱,۵۰۶,۴۲۲,۲۴۲,۴۱۳
۱۳۹۵	۲,۴۷۹,۲۴۴,۶۱۳,۸۹۶	۱۷,۶۱۸,۴۷۰,۷۹۱,۳۷۸
۱۳۹۶	۲,۵۹۵,۵۸۳,۳۶۲,۵۰۶	۱۸,۳۷۳,۵۷۳,۷۲۵,۲۲۷
۱۳۹۷	۲,۶۷۳,۲۶۹,۹۰۷,۳۴۹	۲۴,۵۴۲,۳۱۵,۸۵۳,۵۶۷
۱۳۹۸	۲,۷۱۰,۰۷۰,۳۹۳,۰۳۵	۳۹,۴۷۴,۱۶۷,۴۸۳,۲۰۲
۱۳۹۹	۲,۸۹۲,۰۲۴,۴۹۴,۸۹۱	۵۰,۶۹۰,۷۸۶,۵۹۷,۳۹۷



**ب : توانمند یها**



## ماشین آلات و تجهیزات

ردیف	ماشین آلات سنگین	تعداد	ردیف	ماشین آلات نیمه سنگین	تعداد
۱	کارخانه تولید قیر امولسیون ۲۰ تنی ENH دانمارک	۱	۳۲	لیفتراک کوماتسو FD5AF7	۱
۲	کارخانه تولید قیر امولسیون و ۲۰MC تنی ENH دانمارک	۱	۳۳	تانکر حمل سوخت ۲۰۰۰۰ لیتری	۱
۳	کارخانه آسفالت ۲۴۰ تنی لینتک	۱	۳۴	تانکر سوخت 52/2624L	۱
۴	کارخانه آسفالت ۱۲۰ تنی لینتک	۱			
۵	بچینگ راه ماشین ۳۸ متر مکعبی	۲		<b>ماشین آلات سبک</b>	
۶	بچینگ پلانت آلبا ۳۸ متر مکعب	۱	۳۵	موتور سیکلت	۵
۷	بچینگ AMMAN 70 متر مکعب	۱	۳۶	خودرو سواری	۱۷
۸	اسکرین موبایل 1800warrior	۱	۳۷	وانت	۸
۹	سنگ شکن یا متعلقات	۳	۳۸	مینی بوس	۳
۱۰	تریلر	۵		<b>تجهیزات</b>	
۱۱	فینیشر دایناپاک	۱	۳۹	کارواش صنعتی	۱
۱۲	فینیشر بتن - ویرتگن P25S	۱	۴۰	فیدر و بیره ای	۲
۱۳	فینیشر فولگ - چرخ لاستیکی ۱۸۰۰	۱	۴۱	موتور جوش	۲
۱۴	فینیشر فولگ - زنجیری ۱۸۰۰-۳	۲	۴۲	تجهیزات نقشه برداری	۶
۱۵	بیل مکانیکی	۱۱	۴۳	کانتینر	۱۵
۱۶	بلدوزر	۱۰	۴۴	دستگاه خم برش	۱
۱۷	لودر	۱۶	۴۵	دستگاه دزدگیر آسفالت	۲
۱۸	مینی لودر	۱	۴۶	دیزل ژنراتور کاتر پیلار 725KVA	۱
۱۹	گریدر	۸	۴۷	دیزل ژنراتور پرکینز ۲۴KVA	۱
۲۰	کشنده	۴	۴۸	دیزل ژنراتور 5KVA/LOVOL72	۱۲
۲۱	غلطک	۲۲	۴۹	کمپرسور	۱۰
۲۲	جز تقبیل برجی تاورکرین سوئد ۳۰ تن	۲	۵۰	باسکول	۳
۲۳	جز تقبیل دوکابین ۲۵ تن - سانی STC250	۲	۵۱	دستگاه خم کن سوپر	۲
۲۴	پمپ بتن	۱	۵۲	فیچی سوپر	۴
			۵۳	سیلوی سیمان	۹
۲۵	کامیون کمپرسی	۴۸	۵۴	کانکس	۱۱
۲۶	تراکتور	۱	۵۵	بونکر سیمان	۴
۲۷	قبرپاش	۳	۵۶	پیکور	۳
۲۸	تانکر آب	۵	۵۷	کاروان	۲۲
۲۹	تراک میکسر	۹	۵۸	دستگاه اسپریندر	۱
۳۰	کامیونت	۳	۵۹	کمپکتور بوماگ BPR30/38D3	۱
۳۱	جاروب	۱	۶۰	کمپکتور بوماگ BT80D	۱



## تولید آسفالت بتن

لایه های آسفالت، بیشترین فشار را در جاده ها و باندهای فرودگاه تحمل می کند. به طور قابل ملاحظه ای ، روش تولید در کیفیت ترکیبات قیر بسیار مهم میباشد. این شرکت مجهز به کارخانه های آسفالت با بهترین کیفیت میباشد. کلیه کارخانه هایی که در اختیار ماست کاملا کامپیوتری میباشند و تولیدات بسیار خوبی دارند. با توجه به کسب دستاوردهای عالی در مقایسه با سایر پیمانکاران ، اخیرا ما تقدیرنامه ای از وزارت راه و ترابری دریافت کرده ایم. شرکت ما، چندین کارخانه آسفالت از تولیدکنندگان مشهور که ماکسیمم بازدهی را داشته اند مانند آمان، لینتک و مارینی و... خریداری کرده است تا در پروژه ها مورد استفاده قرار دهد. این کارخانه ها ما را توانمند میسازند تا انواع مختلف آسفالتها مانند آسفالت ماستیک، آسفالت متخلخل و آسفالت با پلیمر اصلاح شده تولید کنیم. ما نیز در این کارخانه ها، توانایی تولید آسفالت میلد با بیشترین مخلوط (۲۵%) و ترکیبات جدید را داریم.

کارخانه آسفالت

**AMMANN**

240تن در ساعت



کارخانه آسفالت

**LINTEC CSD 3000**





## تولید امولسیونهای قیر

در اصل امولسیونهای قیر جهت غلبه بر مشکلات کار با قیر داغ (MC250) توسعه یافته است. انگیزه کاهش مصرف انرژی در بحران سوخت در دهه ۱۹۷۰ موجب افزایش استفاده امولسیونها در تثبیت ترکیبات مواد معدنی شد که شامل مخلوط کردن با مواد مرطوب در دمای محیط می شود. حجم اکثر امولسیونها که به عنوان عامل تثبیت استفاده می شود ۶۰ درصد قیر و ۴۰ درصد آب میباشد. به هر حال درصد قیر بین ۴۰ تا ۸۰ درصد متغیر میباشد. اما درصد قیر برای بازیافت نباید از ۹۰ درصد بیشتر شود چون امولسیون چسبناک و پمپ آن مشکل می شود و در نتیجه روکش کردن آن سختتر میشود.

## فواید استفاده از امولسیونهای قیر:

فنی: افزایش کیفیت در مقایسه با MC250

اقتصادی: حذف تقریباً ۳۵ درصد نفت سفید در مقایسه با MC250 که در مصرف انرژی بسیار صرفه جویی می شود

محیط زیست: تخریب نفت سفید در MC250 موجب بیماریهای مختلفی میشود در حالی که امولسیونهای قیر بسیار بی خطر میباشد.

وسعت استفاده: امولسیونهای قیر را می توان در موارد مختلف استفاده کرد.





## بازیافت آسفالت سرد

معمولا بازیافت برای ترمیم خرابی های رویه آسفالت انجام می شود که با پایه های گرانول و پوشش نسبتا نازک میباشد و معمولا از آسفالت و چند درزگیر تشکیل شده است.

## مزایای بازیافت سرد:

فاکتورهای محیط زیست: از کلیه مصالح روسازی موجود مجدداً استفاده می شود. پس از بازیافت محل های دپوی مصالح زائد و باطله به وجود نیامده و استفاده از مصالح جدید و در نتیجه هزینه پروژه حداقل می گردد. این امر (عدم استفاده از مصالح جدید) اثرات آلوده کننده، آوردن مصالح از محل های قرضه و معادن سنگ در حواشی شهرها را کاهش می دهد. هزینه های مربوط به حمل و نقل نیز کاهش می یابد. بنابراین انرژی به واسطه عدم تردد و استفاده از ماشین آلات سنگین مخصوص حمل مصالح، بسیار کمتر خواهد بود.





WWW.115CO.COM

## توانمندیها

### ماشین خط کشی برای جاده ها و باند فرودگاهها

تجهیزات ما قادر به اجرای برنامه های کاربردی ترموپلاستیک با نسبت های مختلف میباشد. با کمک این تجهیزات ما توانسته ایم سطح جاده اصلی در افغانستان به طول ۱۲۲ km، باند فرودگاه بین المللی مهرآباد در تهران و کلیه خیابانهای اصلی در شهر کرمان ، جنوبشرق ایران و سایر پروژه های راه در ایران و لبنان را خط کشی کنیم.



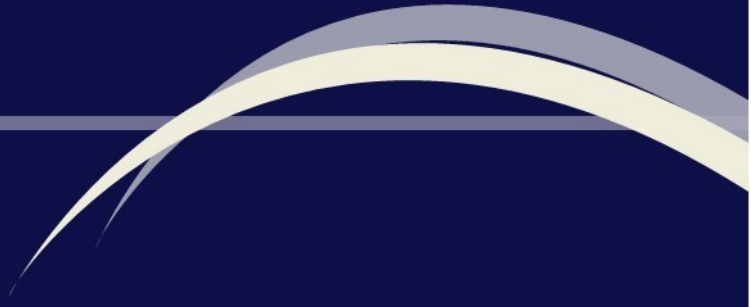


WWW.115CO.COM

## توانمندیها

پیشرو در طراحی و تولید سالانه ۳۶۰۰۰ تن انواع مختلف سازه های فولادی صنعتی و ساختمانی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و تاسیسات نیروگاهی، و انواع جرثقیل ها (سقفی و تاور کرین) با استفاده از روزآمدترین فناوری و تکنولوژی و تجهیزات ساخت تولید





# دستاورد کدها

115 Construction Co.

[WWW.115CO.COM](http://WWW.115CO.COM)



# A C H I E V E M E N T S

## عضویت در انجمن های تخصصی

ردیف	عنوان عضویت ها و انجمن ها
۱	عضویت در انجمن صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران
۲	عضویت در هیئت نمایندگان اتاق کرمان
۳	عضویت در هیئت نمایندگان اتاق ایران
۴	رئیس هیئت مدیره در انجمن صادر کنندگان خدمات فنی و مهندسی کرمان
۵	رئیس کمیسیون صادرات و عمران اتاق کرمان
۶	عضویت در اتاق مشترک بازرگانی و صنایع و معادن ایران و عمان
۷	عضویت در انجمن صنفی شرکت های ساختمانی، تاسیساتی و تجهیزاتی ایران
۸	عضویت در انجمن صادر کنندگان کالاهای صنعتی، معدنی و خدمات مهندسی
۹	عضویت در مرکز تجاری ایران در عمان
۱۰	عضویت در اتاق مشترک بازرگانی و صنایع و معادن ایران و عراق
۱۱	عضویت در هیئت موسس شورای مشترک بازرگانی ایران و لبنان





# ACHIEVEMENTS

عضویت در انجمن های تخصصی

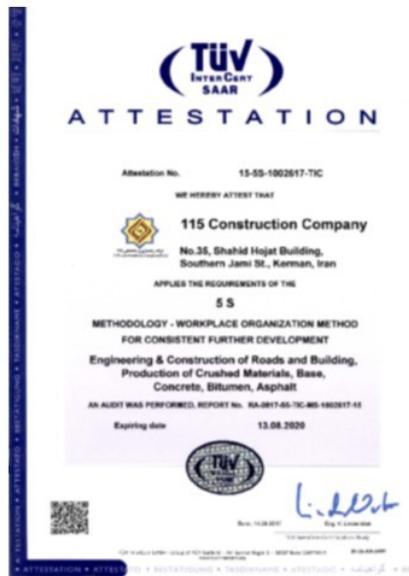






# ACHIEVEMENTS

## گواهینامه های دریافتی شرکت





## دستاوردها

### و در پایان تقدیرنامه های اخذ شده :

- تقدیر به عنوان سرمایه گذار نمونه استان کرمان
  - ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران، در رابطه با احداث جاده هرات - دوغارون
  - وزیر محترم راه و ترابری، در رابطه با احداث جاده هرات - دوغارون
  - والی محترم وقت هرات، در رابطه با احداث جاده اصلی هرات - دوغارون و خیابان های شهر هرات
  - معاون محترم امور عمرانی وقت استانداری کرمان در رابطه با بهره برداری از جاده هرات - دوغارون
  - دبیر محترم مجمع تشخیص مصلحت نظام در سال ۱۳۸۱ مربوط به پروژه موزه شهید باهنر کرمان
  - ریاست محترم اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران
  - نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در بازدید از پروژه سمائل عمان
  - نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در بازدید از اولین زیرسازی باند اصلی فرودگاه مسقط
  - رییس محترم هیئت مدیره و مدیرعامل وقت شرکت فرودگاه های کشور در رابطه با اجرای عملیات بازسازی باند ۲۹ چپ فرودگاه بین المللی مهرآباد
  - مدیرعامل محترم شرکت فرودگاه های کشور در رابطه با اجراء طرح توسعه و ساماندهی ترمینال فرودگاه بین المللی کرمان
  - سفیر محترم وقت ایران در آذربایجان در رابطه با طراحی و بازسازی سفارت ایران در باکو
  - استاندار محترم سمنان در رابطه با افتتاح پروژه سمنان - فیروزکوه
  - استاندار محترم قزوین در رابطه با آزادراه کرج - قزوین
  - تقدیر جهت احداث موزه شهید محمد جواد باهنر کرمان
  - شهرداری کرمان به جهت احداث زیر گذر بتنی میدان پژوهش
  - مدیر کل راه و ترابری کرمان در رابطه با احداث قسمتی از بزرگراه محور کرمان - زرنند
- و چندین تقدیرنامه از استانداران محترم استان کرمان در سال های مختلف که همگی بزرگ اذعان دارند :
- “ بدیهی است تأیید رضایت کارفرمایان، اصل اجتناب ناپذیر است که همواره مدنظر شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵ خواهد بود.”





# پروژه های راهسازی شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵



افغانستان



عمان

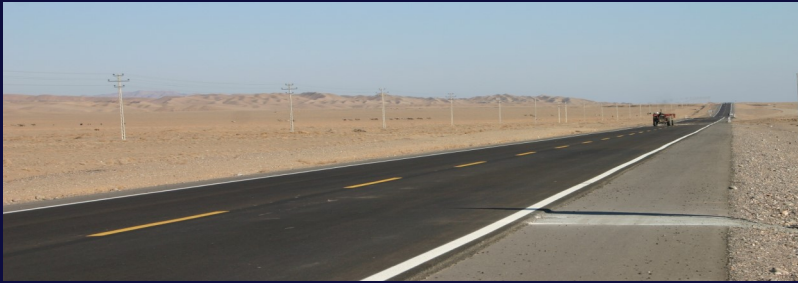


لبنان



ایران

## احداث راه اصلی هرات - دوغارون



کارفرما: ستاد بازسازی افغانستان

کشور: افغانستان

مبلغ پروژه: ۶۷,۰۰۰,۰۰۰ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۳۱ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۱

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۰۳

## ترمیم و بازسازی خیابانهای شهر هرات



کارفرما: فرمانداری هرات

کشور: افغانستان

مبلغ پروژه: ۶,۵۰۰,۰۰۰ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۵ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۶

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۰۶



## انجام عملیات خاکی دوبانده سازی جاده بدبد— صور ( قطعه او و ۲ )

کارفرما: وزارت راه و ارتباطات سلطنت عمان STFA/HLG

کشور: عمان

مدت زمان اجرای پروژه ( قطعه ۱ ) : ۱۸ ماه

مبلغ پروژه: ۷,۰۲۰,۰۰۰ دلار

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۲

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۴ مدت زمان اجرای پروژه ( قطعه ۱ ) :

مدت زمان اجرای پروژه ( قطعه ۲ ) : ۱۷ ماه

مبلغ پروژه: ۱۴,۸۲۱,۳۲۲ دلار

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۵

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۷



## پروژه مرزی یمن-عمان

کارفرما: ارتش سلطنتی عمان

کشور: عمان

مبلغ پروژه: ۲,۱۴۵,۸۱۹ دلار

مدت زمان اجرای پروژه : ۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۳

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۴

PROJECTS IN  
OMAN

## عملیات خاکی باند فرودگاه مسقط

کارفرما: وزارت راه و ارتباطات سلطنت عمان

کشور: عمان

مبلغ پروژه: ۱۳،۹۷۴،۵۲۷ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۰

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۰



## طراحی و اجرای راه های داخلی در ولایت سمائل

کارفرما: وزارت راه و ارتباطات سلطنت عمان

کشور: عمان

مبلغ پروژه: ۴،۹۴۲،۱۲۸ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۷

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۰۹



## عملیات سیویل پالایشگاه نفت صحار عمان



کارفرما: شرکت پتروشیمی و نفت عمان

کشور: عمان

مبلغ پروژه: ۸.۳۸۸.۱۰۲ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۹ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۴

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۵



## عملیات سیویل پالایشگاه گاز مسندم

کارفرما: شرکت صاروج عمان

کشور: عمان

مبلغ پروژه: ۳۰.۱۱۹.۷۰۰ دلار

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۱

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۲



PROJECTS IN OMAN



## پروژه های لبنان



### احداث ۱۵۰ کیلومتر آزادراه، راه اصلی و راه های داخلی منطقه بعلبک کشور لبنان



کارفرما: سازمان همکاری های ایران برای بازسازی لبنان

کشور: لبنان

مدت زمان اجرای پروژه : ۴۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۷

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۱



### بهبودی ۳۰۰ کیلومتر راههای جنوب کشور لبنان



کارفرما: سازمان همکاری های ایران برای بازسازی لبنان

کشور: لبنان

مدت زمان اجرای پروژه : ۴۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۶

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۰





## پروژه های لبنان



ردیف	نام پروژه	نام و مشخصات کارفرما	کشور	مبلغ ارزی پروژه (دلار)	تاریخ شروع	تاریخ پایان
۱	احداث بزرگراه بعلبک - توفیقیه	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۵۰.۳۸۳.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۲	احداث راههای ارتباطی شمسطار	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۷.۲۰۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۳	احداث بزرگراه بعلبک - بودای	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۸.۳۴۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۴	احداث بزرگراه بعلبک - طیبه	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۰.۹۳۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۵	احداث راه کفر کلا - ناقوره	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۲۰.۷۹۵.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۶	احداث راه کفرمان - مشغره	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۵.۹۶۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۷	احداث راه نبطیه - غندوریه	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۱.۵۰۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۸	احداث راه حوش - تبنین	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۶.۷۵۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۹	احداث راه غندوریه - بئر السلاسل	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۲.۷۰۴.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۰	احداث راههای داخلی منطقه صور	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۰.۹۶۳.۵۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۱	احداث راههای داخلی منطقه نبطیه	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۲۵.۵۸۱.۵۱۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۲	احداث راههای داخلی منطقه معروب	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۳	احداث راههای داخلی منطقه بقاع	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۱۰.۵۰۰.۰۰۰	۲۰۰۸	۲۰۰۸
۱۴	احداث راه حنیه - صدیقین	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۴.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۵	احداث راه حرص - بنت الجبیل	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۳.۵۰۰.۰۰۰	۲۰۰۷	۲۰۰۷
۱۶	احداث راه بیاضیه - یارین	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۳.۵۰۰.۰۰۰	۲۰۰۸	۲۰۰۸
۱۷	بهسازی راههای داخلی منطقه بیروت	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۵.۹۰۰.۰۰۰	۲۰۰۶	۲۰۰۶
۱۸	احداث راه عین المغرب - شترا	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۴.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰۶	۲۰۰۶
۱۹	بهسازی برج الملوک - خیام	سازمان همکاریهای ایران برای بازسازی لبنان	لبنان	۳.۵۰۰.۰۰۰	۲۰۰۶	۲۰۰۶
<b>جمع</b>				۲۱۶,۰۰۷,۰۱۰ دلار		



## احداث پروژه زیرگذر بتنی و میدان پژوهش کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲,۶۷۹,۷۵۴,۸۲۲ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۱

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۲

## بازسازی خیابانهای شهر کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۰۱,۶۸۷,۴۷۶,۱۲۷ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۳

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۴



## پروژه های ایران



### بازسازی باند ۲۹/L فرودگاه بین المللی مهر آباد



کارفرما: شرکت فرودگاههای کشور

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۶,۶۹۰,۵۵۱,۱۴۴ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۲

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۲

### ساماندهی محور کرمان-باغین حد فاصل پل راه آهن تا سه راهی حجاج

کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۴,۲۳۰,۵۸۲,۰۵۹ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۹ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۳

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۴





## بهسازی و اجرای روکش آسفالت آزاد راه آبیگ - قزوین - زنجان



کارفرما: وزارت راه و ترابری

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۵۶,۳۴۶,۸۵۴,۹۱۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۴

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۶

## احداث باند دوم محور آبگرم - تاکستان



کارفرما: وزارت کشور

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲۶,۲۴۱,۷۶۳,۷۴۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۵

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۷



## بهسازی و روکش محور سمنان - دامغان



کارفرما: وزارت راه و ترابری

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲۳۰,۳۷۳,۳۳۰,۴۷۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۵

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۸

## اجرای روکش آسفالت گرم چشمه علی - فولاد محله



کارفرما: اداره کل راه و ترابری استان سمنان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱,۹۱۰,۹۰۰,۱۵۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۸

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۸

## احداث باند دوم چترود - راور



کارفرما: اداره کل راه و ترابری استان کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲۲۵,۹۷۱,۳۱۷,۸۹۶ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۱

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۲

## بهسازی بلوار خلیج فارس کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۴,۹۶۹,۳۴۱,۵۵۷ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۷



## انجام عملیات بازیافت، بهسازی، روکش آسفالت گرم محور سمنان - فیروزکوه



کارفرما: وزارت راه و ترابری

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۹,۱۹۰,۵۱۴,۱۰۶ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۴۵ روز

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۷



## توسعه و اصلاح معابر شهرک ولایت کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۸

## انجام عملیات زیر سازی و آسفالت بزرگراه غربی کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۶

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۶



## احداث راه اصلی دامغان - فولاد محله



کارفرما: اداره راه و ترابری سمنان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۲۳,۴۹۱,۷۸۷,۳۰۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۸



## بهسازی ورودی شهر کرمان



کارفرما: شهرداری کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۹,۱۱۳,۹۱۹,۰۰۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۸

## احداث قسمتی از بزرگراه کرمان-چترود-زرنند



کارفرما: اداره کل راه و ترابری استان کرمان

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۳۴۳,۱۷۳,۳۰۶,۴۰۵ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۳۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۵

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۷

## تکمیل بانده دوم بزرگراه کرمان-چترود-زرنند و احداث تقاطع غیرهمسطح پل راه آهن زرنند



مبلغ پروژه: ۳۵۵,۵۲۸,۴۵۸,۵۱۰ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۰

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۲

## عملیات ساخت و تحویل و تکمیل بزرگراه کرمان-زرنند و احداث تقاطع غیر همسطح پل راه آهن زرنند



مبلغ پروژه: ۳۰۸,۱۴۸,۸۹۷,۲۲۶ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۵

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۷

## احداث جاده های داخلی و دسترسی، تسطیح و کانالهای جمع آوری آبهای سطحی گهرزمین



کارفرما: شرکت سنگ آهن گهرزمین

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲۸۹,۳۵۵,۸۸۱,۶۱۹ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۶

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۷



## تکمیل محور کرمان-زرنند (تکمیل عملیات باقیمانده کرمان-زرنند، پل راه آهن و کمربندی)



کارفرما: اداره کل راه و شهرسازی

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۲۶۲,۶۲۴,۷۳۴,۱۵۶ ریال

مدت زمان اجرای پروژه: ۱۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۷

تاریخ پایان پروژه: در حال اجرا



## سرمایه گذاری، احداث، نگهداری، بهره برداری و انتقال آزاد راه سیرجان-شهربابک (بطول ۶۵ کیلومتر، BOT)



سرمایه پذیر: وزارت راه و ترابری

کشور: ایران

مبلغ پروژه: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده هزار میلیارد ریال)

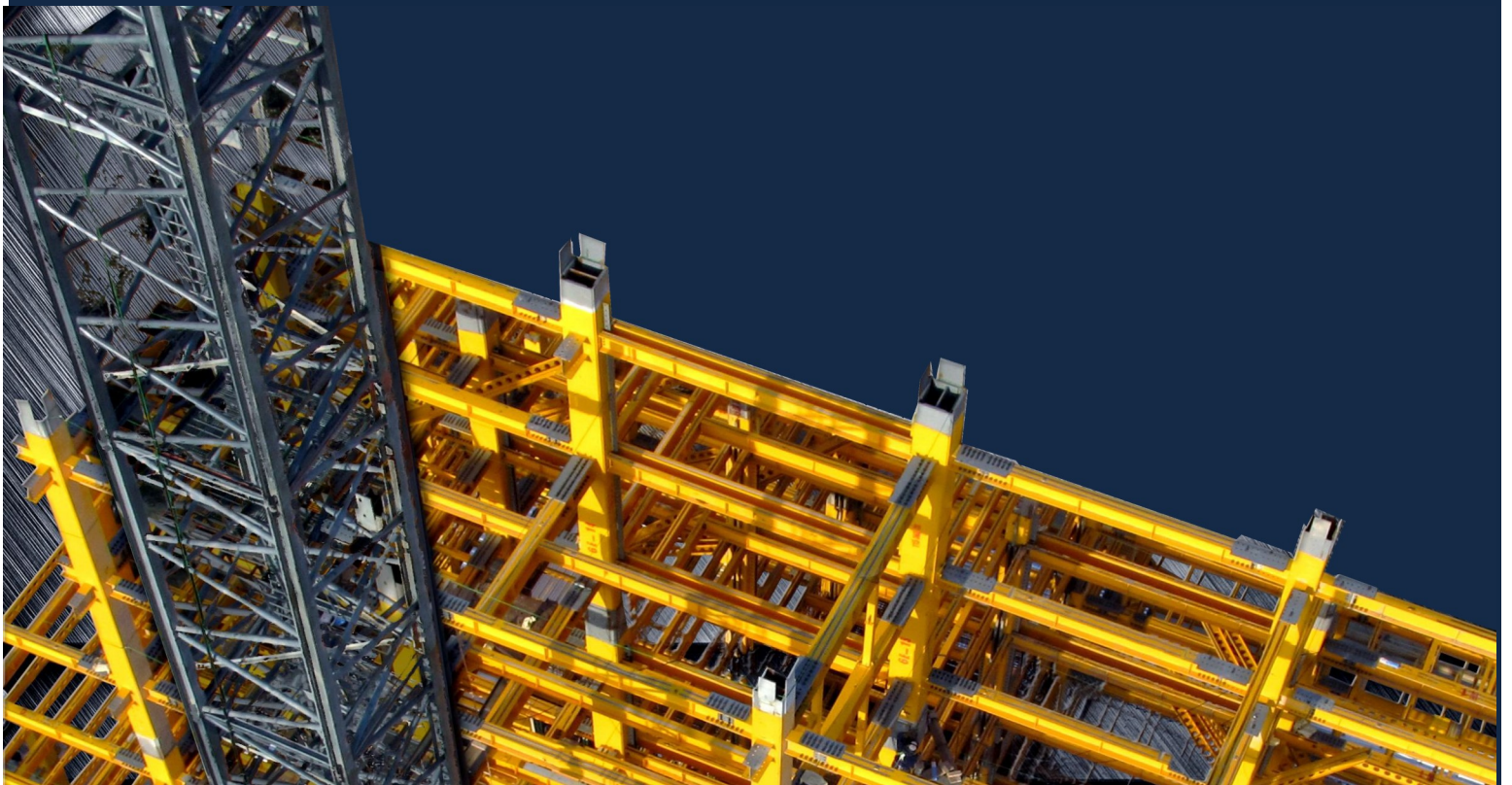
محل اجرا: حد فاصل سیرجان - شهربابک

تاریخ شروع پروژه: تفاهمنامه امضا و در مرحله اخذ

مصوبه هیئت محترم وزیران و انعقاد قرارداد



## پروژه های ساختمانی شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵





احداث اسکلت فلزی برج دوقلو ۲۷ طبقه تجاری، اداری

و مسکونی نسیم باکو / آذربایجان

کارفرما: شرکت ال سی نی (EL.SE.NI)

مبلغ پروژه: ۹۲،۹۹۳،۷۲۰ دلار

مدت زمان اجرا: ۳۶ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۰۸

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۱

مساحت: ۷۵،۰۰۰ متر مربع

تناژ سازه فلزی: ۱۰۰۰۰ تن



BAKU CITYI NASIMI - TOWN





## بهسازی سفارت ایران در باکو



کارفرما: سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو

کشور: آذربایجان

مدت زمان اجرا: ۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۲۰۱۳

تاریخ پایان پروژه: ۲۰۱۳





## طراحی و اجراء موزه دفاع مقدس



کارفرما : بنیاد دفاع مقدس

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۱۳ ماه

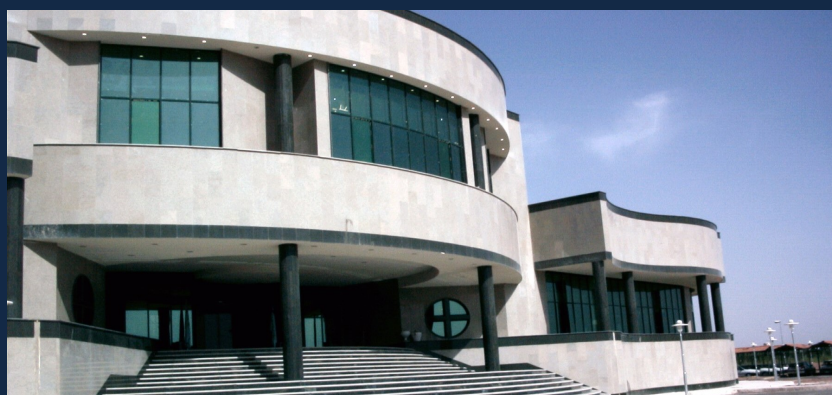
تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۶

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۷

متراژ ساختمان: ۲۵۰۰ مترمربع

محوطه سازی: ۳۰,۰۰۰ متر مربع

## طرح توسعه شرکت هواپیمایی ماهان



کارفرما : شرکت هواپیمایی ماهان

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۰

طرح و اجراء طرح توسعه شرکت هواپیمایی ماهان شامل:

- طراحی طرح جامع توسعه شرکت هواپیمایی ماهان

• طراحی و اجراء ساختمان اداری

• طراحی و اجراء ساختمان MC

-طراحی و احداث ساختمان سیمیناتور

- طراحی و اجراء محوطه، حصار و فضای سبز

PROJECTS IN IRAN

WWW.115CO.COM



## اجرای هتل پنج ستاره کرمان



کارفرما : سازمان تامین اجتماعی

کشور: ایران

زیربنا: ۲۸۰۰۰ متر مربع

مدت زمان اجرا: ۳۶ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۳

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۶

## احداث ساختمان تجاری و اداری کوثر



کارفرما : شرکت راهسازی و ساختمانی ۱۱۵

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۱

PROJECTS IN IRAN

WWW.115CO.COM



## طراحی و بازسازی ترمینال بین المللی فرودگاه کرمان



کارفرما: شرکت فرودگاه های کشور

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۹

## اجراء عملیات فونداسیون و

## اسکلت ترمینال بین المللی فرودگاه کرمان



کارفرما: شرکت فرودگاه های کشور

کشور: ایران

زیربنا: ۱۵۰,۰۰۰ متر مربع

مدت زمان اجرا: ۱۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۰

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۱



## طراحی و اجراء فرهنگسرای شهید باهنر کرمان



کارفرما : بنیاد دفاع مقدس

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۰

شامل: کتابخانه، دالقرآن، ساختمان اداری

## ساختمان اداری بانک رسالت



کارفرما : بانک رسالت

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۲ سال

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۳

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۵



## اجرای کامل فونداسیونهای بخش تجاری مجتمع تجاری، فرهنگی کرمان



کارفرما : شرکت برج هزار

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۷

مدت زمان اجرا: ۷ ماه

## تهیه مصالح و اجرای کامل اسکلت بتنی ساختمان امر به معروف و نهی از منکر



کارفرما : دفتر ستاد امر به معروف و نهی از منکر

مدت زمان اجرا: ۶ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۷

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۸

## طراحی و اجراء مجموعه فرهنگی باب الحوائج نیبید

کارفرما : هیئت امناء مسجد و مجموعه فرهنگی باب الحوائج نیبید

مدت زمان اجرا: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۸۰

شامل : ۱ - مسجد

۲ - محوطه سازی

۹ - ساختمانهای جنبی





## طراحی و احداث مجتمع تفریحی، ورزشی امام خمینی (ره)



کارفرما: بنیاد دفاع مقدس

مدت زمان اجرا: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۹

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۹

## اجرای مجموعه ۲۹ واحدی امام رضا



کارفرما: شرکت ۱۱۵

مدت زمان اجرا: ۱۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۷

مساحت: ۲۱۰۲۵۰ مترمربع

زیربنا: ۲۶۱۰ مترمربع

## احداث بیمارستان فاطمه زهرا (س)



کارفرما: بنیاد دفاع مقدس

مدت زمان اجرا: ۲۲ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۷۸

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۷۸



## احداث ساختمانهای اداری، آموزشی، و مهمانسرای مجتمع شرکت سنگ آهن گهرزمین

کارفرما: شرکت سنگ آهن گهرزمین

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۲۴ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۲

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۳

شامل:

۱- مهمانسرا

۲- ساختمان اداری

۳- ساختمان آموزشی



PROJECTS IN IRAN

WWW.115CO.COM



## طراحی و ساخت و توسعه فرودگاه بین المللی رامسر

کارفرما : وزارت راه و ترابری

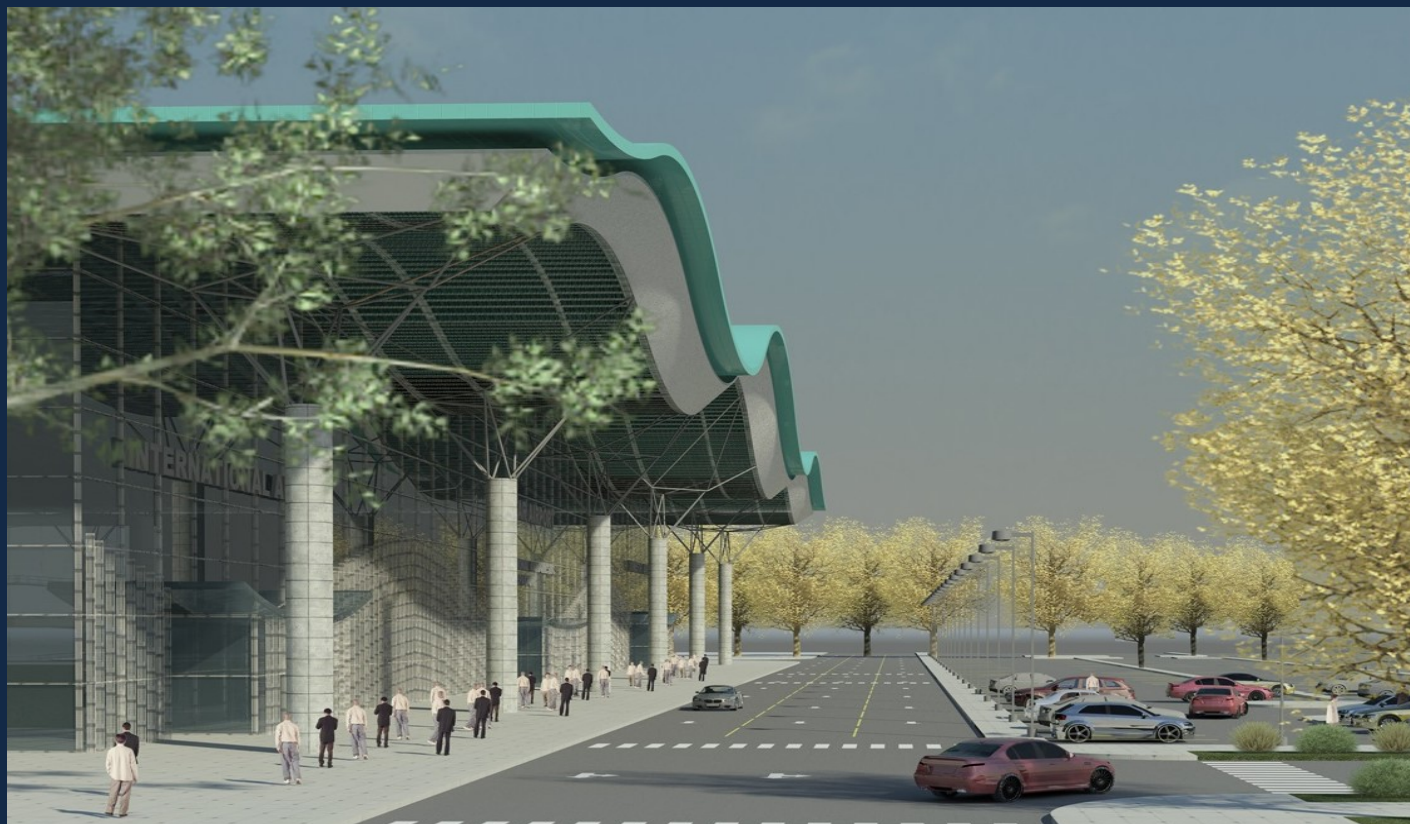
مبلغ پروژه: ۷۳۱,۰۶۵,۰۰۷,۹۸۶ ریال

کشور: ایران

مدت زمان اجرا: ۳۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۰

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۲



PROJECTS IN IRAN

WWW.115CO.COM



## احداث مجتمع تجاری، اداری، تفریحی صاروج پارس

کارفرما: شرکت سرمایه گذاری صاروج پارس

مبلغ پروژه: ۳,۵۹۳,۹۰۳,۷۳۲,۲۴۶,۰۰۰ ریال

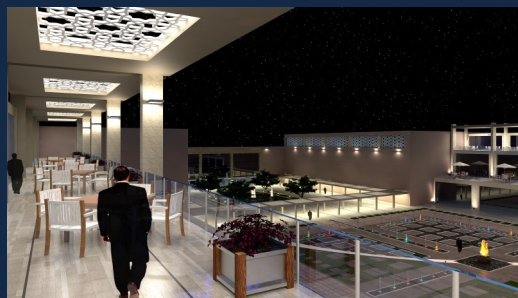
مدت زمان اجرا: ۲۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۶

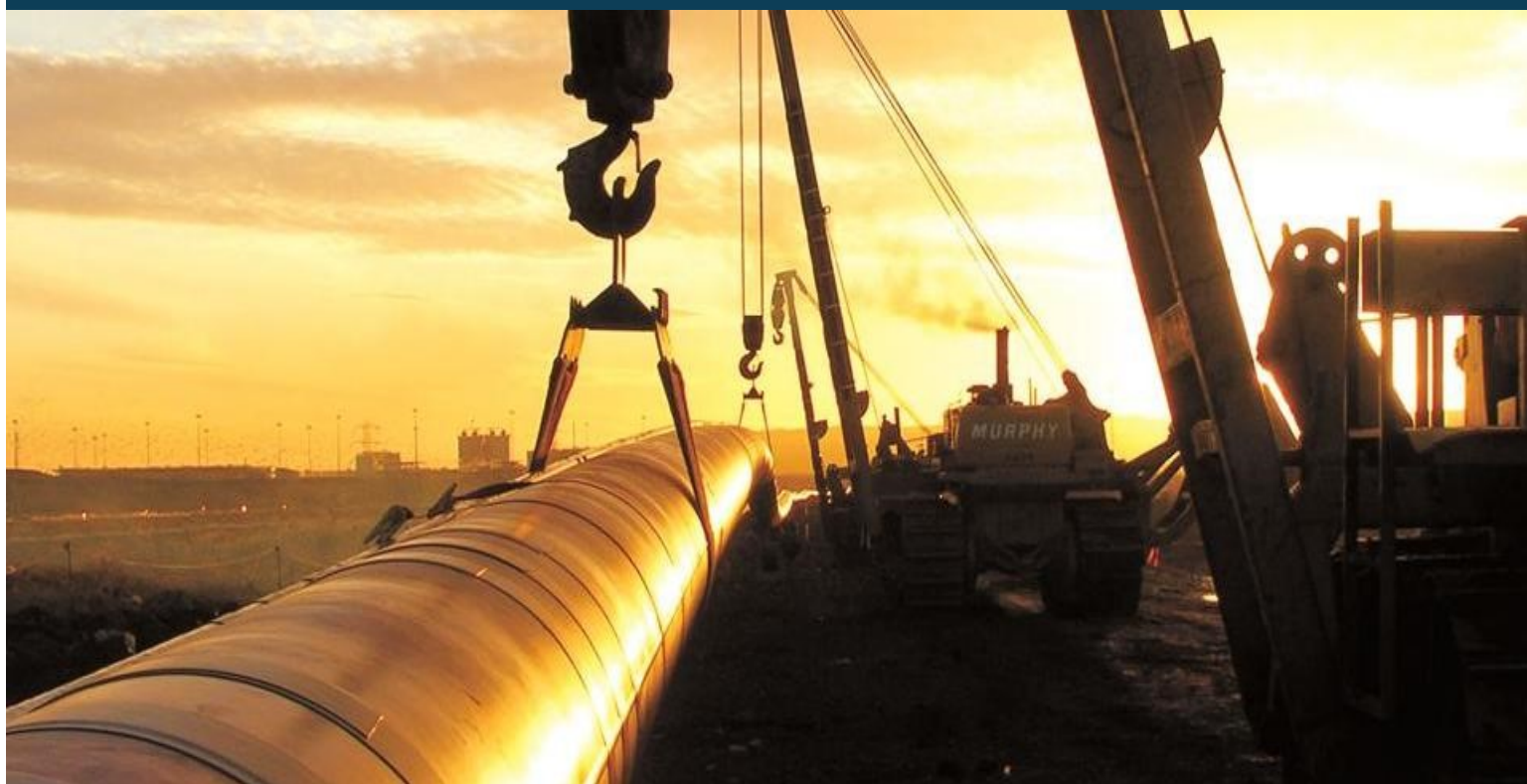
تاریخ پایان پروژه: در حال اجرا

تناژ سازه فلزی: ۱۸,۰۰۰ تن

زیربنا: ۱۲۰,۰۰۰ مترمربع



# پروژه های خطوط انتقال آب



Iran



پروژه PC+F انتقال آب از چشمه هفتیان به تفرش با لوله های با قطر ۶۰۰ میلی متر به طول ۱۸۰ کیلومتر

کارفرما: شرکت آب منطقه ای استان مرکزی

مبلغ پروژه: ۱۰,۹۱۸,۹۵۴,۴۵۷ ریال

مدت زمان اجرا: ۳ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۱

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۱



PROJECTS IN IRAN

[www.115co.com](http://www.115co.com)

اجرای R.O.W برای خط لوله انتقال آب از خلیج فارس به صنایع معدنی کشور

قطعه ۱- از بندرعباس به شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

قطعه ۲- از شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به مجتمع مس سرچشمه CF

قطعه ۳- از مجتمع مس سرچشمه به مجتمع فولاد چادرملو

کارفرما: شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس



کارفرما: شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس

مبلغ پروژه: ۵۶۴,۸۸۵,۹۰۹,۷۵۵ ریال

طول مسیر قطعه ۱: ۳۰۰ کیلومتر

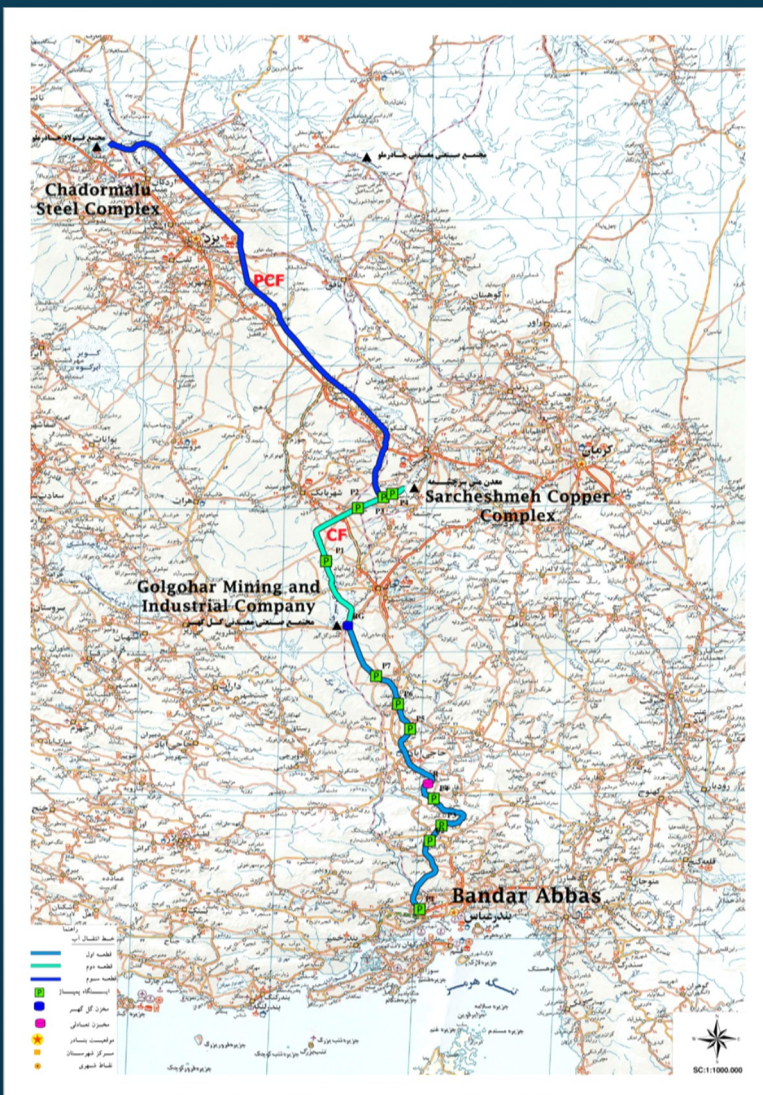
طول مسیر قطعه ۲: ۱۵۱ کیلومتر

طول مسیر قطعه ۳: ۳۵۰ کیلومتر

مدت زمان اجرا: ۴۸ ماه

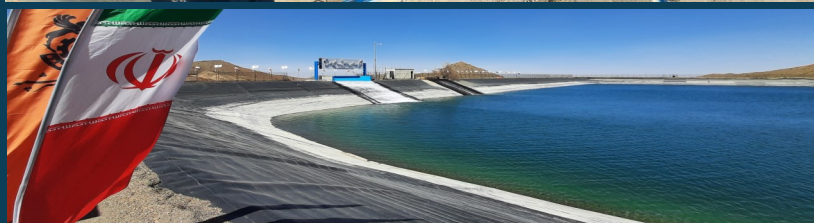
تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۱

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۵



# پروژه PC+F خط لوله انتقال آب و ایستگاه های پمپاژ از گل گهر به مس سرچشمه

با لوله های فلزی به قطر ۱۶۰۰ ( قطعه ۲ )



کارفرما: شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس

مبلغ پروژه: ۳,۵۱۵,۳۴۹,۹۷۹,۶۵۸ ریال

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۷

تاریخ پایان پروژه: اسفند ۹۹

- لوله های فولادی ۱۶۰۰ و ۱۴۰۰ میلیمتری

طول: ۱۵۰ کیلومتر

۴ مخزن ۱۵۰۰۰ مترمکعبی

۴ ایستگاه پمپاژ

# اجرای R.O.W خط لوله انتقال آب در دهلران



کارفرما: شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران

فاصله: ۶ کیلومتر (از ۸۷+۰۰۰ به ۹۲+۹۸۰)

مبلغ پروژه: ۹۹,۰۰۵,۰۲۷,۰۶۶ ریال

مدت زمان اجرا: ۸ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۶

تاریخ پایان پروژه: ۱۳۹۷

کیلومتر: ۴۲+۰۹۰

۸۹+۷۲۰

## پروژه خط انتقال گاز



Iran



پروژه: خط لوله انتقال گاز ۵۶ اینچ ایرانشهر - چب (قطعه دوم)  
قرارداد اجرای عملیات خاکی و مکانیکال از کیلومتر ۱۱۶+۰۰۰ الی ۱۳۷+۰۰۰



کارفرما: موسسه نیروگستر

مبلغ پروژه: ۲۴,۴۷۷,۷۸۲,۷۳۵ ریال

متراژ: ۲۱ کیلومتر

مدت زمان اجرا: ۱۰ ماه

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱

تاریخ پایان پروژه: ۱۴۰۰

موضوع قرارداد: عبارت است از اجرای کامل کلیه عملیات خاکی از قبیل ، عملیات مکانیکال لوله فولادی ۵۶ اینچ، به صورت کامل شامل اجرای R.O.W کانال، جوشکاری، عایق سرجوش و اجرای خاک سرندی، بکفیل، تست هیدرواستاتیک، حفاظت کاتدیک و ساخت جاده سرویس



# Solar power plant



نیروگاه خورشیدی



Iran



سرمایه گذاری، طراحی، اجرا و بهره برداری ۲ نیروگاه ۷ مگاواتی در بردسیر کرمان (B.O.O)

مبلغ پروژه: ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ یورو



Finance, Design, Execution and Operation of Two 7-MW Power Plants in Bardsir (B.O.O)

Amount of Revenue: EURO 14.000.000